



### Inleiding

2014 was een bijzonder jaar voor Solid Road. Het is het jaar van de oprichting van de stichting en in 2014 kon Solid Road haar activiteiten op het gebied van begeleiding bij terugkeer verder uitbouwen door het uitvoeren van twee projecten: Pilot Activeren bewoners gezinslocaties (PIA) en Return with Talents.

Samen met stichting Maatwerk bij Terugkeer heeft Solid Road in 2014 subsidie aangevraagd bij het Ministerie van Veiligheid en Justitie in het kader van de subsidieregeling OZV (ondersteuning zelfstandig vertrek) voor het project 'Return with Talents'. Op 1 augustus 2014 is de subsidie toegekend, wat Solid Road de mogelijkheid heeft gegeven om een medewerker in vaste dienst te nemen. In dit jaarverslag leest u meer over alle activiteiten van Solid Road in 2014.

### 1. Projecten

#### **Pilot Activeren bewoners gezinslocaties (PIA)**

In het kader van de Pilot Activeren heeft Solid Road een trainingsprogramma voor bewoners van de gezinslocaties Burgum, Gilze en Den Helder opgezet. Het trainingsprogramma bestond uit een training grafisch ontwerpen (24 uur), webdesign (24 uur), businessstraining (24 uur) en een sollicitatietraining (12 uur). De deelnemers hebben alle vier trainingsonderdelen gevolgd. Voorwaarde voor deelname was dat de deelnemer goed Engels spreken en veel ervaring hebben in het werken met computers.

De trainingen hebben van juni tot september 2014 in Utrecht plaats gevonden. Het doel van de training was om de deelnemers te activeren zodat het vertrouwen kan groeien dat een nieuwe start in het land van herkomst mogelijk is.

Resultaten:

- 7 deelnemers vanuit de gezinslocaties Burgum (2), Gilze 2) en Den Helder (3) hebben deelgenomen.
- Een deelnemer aan deze trainingsreeks is naar zijn land van herkomst vertrokken.

Elke deelnemer heeft zijn trainingsresultaten tijdens de feestelijke diplomauitreiking op 9 september 2014 gepresenteerd waarbij veel seniorregievoerders en regievoerders van de DT&V aanwezig waren.

Op 16 oktober 2014 heeft Solid Road een presentatie gegeven aan Staatssecretaris Teeven op de Pilot in Actiedag op de gezinslocatie Den Helder over de resultaten van de trainingsreeks.

#### **Return with Talents:**

In 2014 heeft Solid Road 8 personen begeleid bij terugkeer naar hun land van herkomst. Van deze 8 personen zijn 5 personen binnen het project 'Return with Talents' vertrokken. De reden dat 3

deelnemers niet binnen project Return with Talents zijn vertrokken is dat deze deelnemers vóór 1 augustus 2014 zijn vertrokken dus voor de start van het project Return with Talents.

De deelnemers zijn naar volgend landen vertrokken en hebben volgende trainingen gevolgd:

Mali: training houtbewerking

Noord-Irak: training haarverzorging

Oeganda: training grafisch ontwerpen

Vertrokken binnen het project 'Return with Talents':

Egypte: training webdesign

Libanon: training grafisch ontwerpen en webdesign

Armenië: training webdesign

Albanië (2 personen): horecatraining

In het kader van het project Return with Talents heeft Solid Road volgende activiteiten uitgevoerd:

Intakegesprekken:

Intakegesprekken met potentiële deelnemers gevoerd om hun werkervaring, opleiding en talenten in kaart te brengen.

Trainingen:

Solid Road heeft volgende trainingen georganiseerd voor Return with Talents in 2014:

grafisch ontwerpen, webdesign, Engelse les, horeca, heftruckchauffeur en businessstraining.

Daarnaast ook volgende trainingen op maat: bloemschikken, retailtraining: opzetten van een supermarkt.

Samenwerking met bedrijven:

In 2014 heeft Solid Road met volgende bedrijven contact gelegd:

- Contact gelegd met een reisbureau in Mongolië zodat een deelnemer van Solid Road er als gids kan werken.
- Een Pakistaanse deelnemer gekoppeld aan een Nederlands textielbedrijf dat veel zaken doet met Pakistaan.
- Contact gelegd met een Nederlands agrarisch export-bedrijf dat veel zaken doet met Armenië en Rusland zodat Armeense deelnemers hierdoor werk kunnen vinden in Armenië.

Begeleiding bij terugkeer:

In de laatste fase van de terugkeerbegeleiding heeft Solid Road volgende activiteiten uitgevoerd:

- Regelmatig contact gehad met regievoerders DT&V, casemanagers van het COA en IOM om afronden van de training met hen af te stemmen.
- Goederen gekocht samen met de deelnemers die zij mee willen nemen naar hun land van herkomst om hun bedrijf op te zetten. Bedrag van de goederen: min. 750,00 Euro, max. 1500,00 Euro.
- Transport van goederen per schip georganiseerd naar Togo
- Een partnerorganisatie in Libanon geregeld voor een deelnemer van Solid Road.
- Na vertrek contact gehouden met de terugkeerders om re-integratie te monitoren.

## 2. PR en voorlichtingen

In 2014 heeft Solid Road volgende voorlichtingen gehouden:

- LTO overleg op azc Grave
- LTO overleg azc Nijmegen
- LTO overleg azc Winterswijk
- LTO overleg azc Venlo
- Voorlichting bij het overleg 'Lokale samenwerking' in Arnhem.

Daarnaast had Solid Road regelmatig contact met regievoerders van gezinslocaties: Burgum, Almelo, Amersfoort, Den Helder en Gilze en regelmatig contact met regievoerders van azc's: Grave, Nijmegen en Venlo.

Sinds eind 2014 is Solid Road ook deelnemer van het maandelijks overleg 'Lokale samenwerking' van de Gemeente Nijmegen. In dit overleg worden ongedocumenteerden uit de gemeente Nijmegen besproken en hoe deze begeleid kunnen worden bij terugkeer. Hierbij zijn volgende organisaties aanwezig: Gemeente Nijmegen, DT&V, IND, Vreemdelingenpolitie, IOM, vluchtelingenwerk, stichting Gast en Solid Road.

## 3. Personeel

Sinds 9 april 2014 is Solid Road een stichting. Het bestuur bestaat uit: Johan van Beijnum als voorzitter, Horlap Lam als penningmeester en Frank van Geerenstein als secretaris.

Tot en met 31 juli 2014 heeft Yvonne Bussche, de oprichter van stichting Solid Road het werk voor de stichting als vrijwilliger gedaan. Vanaf 1 augustus 2014 is Yvonne Bussche in vaste dienst bij stichting Solid Road als projectleider.

## 4. Financieel verslag

In 2014 was Solid Road voornamelijk bezig met de projecten Pilot Activering en Return With Talents, waar de grootste inkomsten en uitgaven van Solid Road ook uit bestaan. Deze projecten werden gefinancierd door de Dienst Terugkeer en Vertrek (DT&V) van het Ministerie van Veiligheid en Justitie. Echter zou Solid Road onafhankelijker willen zijn van één/twee grote projecten. Daarom zal de stichting haar best doen om meer (kleinere) projecten op te starten en meer individuele donaties te verwerven. Een donatie wordt daarom zeer op prijs gesteld.

### Balans Solid Road 31/12/2014

<u>Activa</u>		<u>Passiva</u>	
Vaste activa	3.122,35	Eigen vermogen	13.018,92
Vlottende activa	<u>11.375,03</u>	Vreemd vermogen	<u>1.478,46</u>
	14.497,38		14.497,38

### Winst & verliesrekening Solid Road 2014

**Baten** € 46.552,57

**Lasten** € 33.533,65

Saldo € 13.018,92